



Mars
2025

127

INFO



Edito

Chères amies, chers amis,

Le premier semestre 2024 fut riche en activités (voir lettre d'information n°26), mais le second semestre le fut plus encore. Découvrez dans ces quelques pages les hommages rendus à de nombreux aviateurs ou civils anglais, canadiens, américains et bien sûr français. Découvrez également le tout nouveau livre de la collection ABSA 39-45, fruit de nombreuses années de recherches pour Guy Castel et Pierre Mahé.

Je vous souhaite une bonne lecture.

Benoît Paquet



Au sommaire

3

6-7 juillet 2024 : hommage à l'équipage du B-17 42-5053
Saint-Colomban (44) rend hommage à un équipage américain
par Benoît Paquet



6

Val d'Izé (35), 3 août 2024 : hommage à 6 aviateurs anglais
Un vol sans retour pour l'Albemarle Mk I P1501
par Benoît Paquet



9

4 août 2024, Châteaubriant (44) fête sa libération ...
... et rend hommage aux GI's américains tués ce jour-là.
par Benoît Paquet



11

Les 80 ans de la libération de Dol-de-Bretagne (35)
Une exposition au cœur d'une ancienne cité épiscopale.
par Benoît Paquet



13

14 août 2024 : hommage au S/Ldr Cook et au F/L. Pyrah
Une commémoration à l'Île-aux-Moines (56)
par Frank Bernard (Air Memorial)



15

16-17 août 2024 : hommage à l'équipage du Halifax 'If any'
Vibrant hommage en présence des familles à Saint-Malo (35)
par Benoît Paquet



21

Les 80 ans de la libération de l'aérodrome de Vannes (56)
Une exposition aux portes du Morbihan Aéro Musée
par Benoît Paquet



22

L'inauguration d'une plaque commémorative à Nivillac (56)
Hommage à Joseph Rollier et René Détrait
par Benoît Paquet



23

Conférence sur l'affaire Eugène Moulin, 28 septembre 2024
Jimmy Tual (AFMD 22) à Merdrignac (22)
par Benoît Paquet



24

Les journées des 12 et 18 octobre à Vignoc et Langouët (35)
Hommage à J.M. Duchesne et à un équipage de B-24
par Guy Castel



30

En bref

- Un nouveau livre dans la collection ABSA 39-45
- Le forum des associations de Châteaubriant (44)
- Rassemblement du RSA Pays de la Loire à Ancenis (44)
- Conférence au Lycée Saint-Félix de Nantes (44)
- Bienvenue à...
- Soutenez l'ABSA 39-45

6-7 juillet 2024 : hommage à l'équipage du B-17 42-5053

Par Benoît Paquet avec la complicité de Didier Giraudeau (photos de l'auteur sauf mention contraire)

4 juillet 1943, le Boeing B-17F « KY-L » (s/n 42-5053) s'écrase à Saint-Colomban (44).

L'aérodrome de Château-Bougon a souvent été une cible pour les forces alliées avant le débarquement de 1944. Ce dimanche 4 juillet 1943, la 8^e Air Force américaine envoie 61 B-17 des 92nd, 305th et 306th Bomb Group le bombardier, parmi lesquels le B-17 s/n 42-5053 (code KY-L) du 366th Bomb Squadron (305th BG) surnommé « Bloody Tangier Show ».



Le B-17 « Bloody Tangier Show » au roulage avant de décoller.
Photo USAF

Après avoir bombardé l'aérodrome, l'avion est alors touché par la DCA, très intense, puis est poursuivi par des chasseurs allemands. Deux membres d'équipage sont tués dans l'avion mais les huit autres réussissent à sauter en parachute, dont un grièvement blessé, sera poussé par ses camarades. Le B-17 s'écrase au lieu-dit « Besson » à Saint-Colomban (44)



La dérive du B-17 « Bloody Tangier Show » après le crash devient une curiosité locale.

Photo site B-17-saint-colomban.ovh via Didier Giraudeau

tandis que les huit rescapés atterrissent dans le secteur de Saint-Philbert-de-Grand-Lieu (44). Six d'entre eux sont rapidement capturés par les allemands, mais les deux autres sont cachés par des français dans des fermes des environs.

Avec l'aide de réseaux de résistance, ces deux aviateurs seront ensuite cachés chez le pharmacien de Basse-Indre (44) puis ils seront conduits en Espagne, puis Gibraltar, avant de s'envoler vers Marrakech et enfin l'Angleterre, le 8 septembre 1943, soit un peu plus de deux mois après avoir été abattus.

L'équipage était composé de :

- 1st Lt William C. Wetzel (pilote), évadé
- P/O. Charles T. Cockrell (co-pilote), prisonnier
- 2nd Lt Charles E. Jr Allen (bombardier), prisonnier
- 1st Lt Ralph Mc Kee (navigateur), évadé
- T/Sgt Earl L. Sell (opérateur radio), tué
- S/Sgt Doya C. Garrett (mitrailleur), prisonnier
- S/Sgt William O. Hulett (mitrailleur), prisonnier
- S/Sgt Peter Hnatuick (mécanicien/mit.), prisonnier
- S/Sgt William F. Mooney (mitrailleur), prisonnier
- S/Sgt Bernard C. McKnight (mitrailleur), tué



Photos 1 3 4 5 7 Bruno Rat (ABSA 39-45)

Photo 2 Judy Ann

Photo 3 site [Defense POW/MIA Accounting Agency](https://www.defense.gov/POW/MIA/AccountingAgency/)

Photos 8 9 10 : American Air Museum [FRE 1289](https://www.fre1289.com/)

6-7 juillet 2024 : hommage à l'équipage du B-17 42-5053

Par Benoît Paquet avec la complicité de Didier Giraudeau (photos de l'auteur sauf mention contraire)

Samedi 6 et dimanche 7 juillet 2024, hommage à l'équipage du Boeing B-17F « Bloody Tangier Show ».

En juillet 2024, la commune de Saint-Colomban (44), à l'initiative de l'U.N.C. « Saint-Colomban-mémoire » et de la nouvelle B17 Team 2024, commémora les 20 ans du mémorial dédié au crash du B-17F « Bloody Tangier Show » en 1943. Cet événement mobilisa de très nombreux acteurs locaux pour accueillir 9 descendants Américains des familles de Ralph McKee et de William Hulett.

Le programme, très riche, fut ponctué de visites historiques, de conférences, de reconstitutions militaires et de moments de convivialité.

Les moments forts incluent des présentations retraçant l'histoire du B17 et les récits de Ralph McKee et William Hulett, des visites de sites clés liés à l'évasion des aviateurs, ainsi que des activités impliquant la population locale, notamment les élèves des écoles. Les discours, les rencontres intergénérationnelles et les échanges culturels furent au cœur des célébrations.



Les élèves de CM1 et CM2 des écoles Saint-Louis et Jacques Prévert effectuèrent le 4 juillet 2024 une randonnée sur les traces de l'évasion de l'aviateur Ralph McKee.

Photo site B-17-saint-colomban.ovh via Didier Giraudeau

Ce week-end de commémoration fut un hommage poignant à la mémoire des aviateurs, et un témoignage de gratitude envers ceux qui les ont aidés.



Un camp militaire américain fut installé pour l'occasion au cœur du bourg de Saint-Colomban.

Malgré les défis logistiques, cet événement fut une vraie réussite qui renforça sans nul doute les liens entre Saint-Colomban et ses invités américains.



10 enfants de la commune rendirent hommage aux 10 membres de l'équipage du « Bloody Tangier Show ».

Photo site B-17-saint-colomban.ovh via Didier Giraudeau



Les descendants de Ralph McKee et de William Hulett autour de la stèle érigée en 2004 à la mémoire de l'équipage du B-17 « Bloody Tangier Show ». Photo site B-17-saint-colomban.ovh via Didier Giraudeau

6-7 juillet 2024 : hommage à l'équipage du B-17 42-5053

Par Benoît Paquet avec la complicité de Didier Giraudeau (photos de l'auteur sauf mention contraire)

Ayant rencontré Corinne Pouvreau et Didier Giraudeau le 8 mai 2024 lors de l'hommage à l'équipage du Hampden tombé à Pont-Saint-Martin (44) [voir [lettre d'information n°26](#)], nous fûmes cordialement invités à participer à ce week-end de commémoration en exposant diverses pièces d'avion et autres



Sous le préau de l'école Saint-Louis à Saint-Colomban, les stands de Bruno Rat (à gauche) et de l'ABSA 39-45 (au centre et à droite) attendent les visiteurs, devant un parcours de marelle !

panneaux d'information. **Bruno Rat**, également membre de notre association ABSA 39-45, exposait également pour présenter son livre relatant précisément le combat et la chute du B-17 « Bloody Tangier Show ».



A noter ce jour là le passage sur notre stand de Daniel Château (ABSA 39-45/Aéroscope Atlantique), Lionel Le Scornec (ABSA 39-45) et Jean-François Le Clerc (président Aéroscope Atlantique) !

Comme à l'habitude, nous fîmes de belles rencontres lors de cet évènement :

- Annick Guilbaud nous avait contacté en mai 2024 à la recherche d'informations sur deux aviateurs qui avaient été hébergés par ses grands-parents et son père à Sainte-Pazanne (44). Avec l'aide précieuse de Daniel Dahiot, nous avons pu retrouver les descendants de ces aviateurs. Nous rencontrâmes Annick ce 6 juillet 2024 à Saint-Colomban. Nous communiquerons sur ces recherches dans un prochain numéro de notre lettre d'information.
- Jean-François Vinet avait un grand-père qui hébergea un aviateur allié qui lui avait laissé une brosse sur laquelle il avait gravé un code (35-A 3408). Il nous sollicita pour « faire parler » ce code. Malgré diverses recherches, le code pour l'instant n'a « pas parlé ».



Une brosse laissée par un aviateur au grand-père de Jean-François Vinet. L'aviateur inconnu y avait gravé « 35-A 3408 ». Nous essayons encore de « faire parler » ce code.

Nous ne terminerons pas cet article sans féliciter la B17 Team 2024 et en particulier Didier Giraudeau pour la réussite de leur évènement et nous les remercions de nous avoir donné l'opportunité d'exposer à cette occasion.

Si vous souhaitez en savoir plus sur l'histoire de ce bombardier B-17 et sur la B17 team 2024, nous vous invitons à visiter le site « [b17-saint-colomban](#) ». ■

Val d'Izé (35), 3 août 2024 : hommage à 6 aviateurs anglais

Par **Benoît Paquet** (photos de l'auteur sauf mention contraire)

8 août 1944, l'Armstrong Whitworth Albemarle Mk I P1501 du Squadron 296 décolle à 22h05 de la base RAF de Brize-Norton en Angleterre. Sa mission, larguer six containers d'armement et d'équipement à des résistants en Indre et Loire, à 30 kms au Sud de Tours. L'équipage est composé de six hommes.

Les conditions de la disparition de l'avion restent floues mais vers minuit, des coups de feu sont entendus dans le ciel au dessus du Val-d'Izé (35). L'avion est vu en feu se dirigeant vers la ferme de la Hurie, habitée par **M. et Mme Bottier**. Il rase un arbre qu'il enflamme, et s'écrase 60 m plus loin dans une prairie. Le rapport de gendarmerie de l'époque évoque les restes de 2 ou 3 corps retrouvés dans les débris de l'avion qui explosa en touchant le sol. Le corps du radio/mitrailleur fut retrouvé à une centaine de mètres, sans parachute. Il aurait évacué l'avion en vol. Il est aujourd'hui toujours inhumé au cimetière de Bayeux. Pas de trace d'inhumation pour les 5 autres corps.



Un Albemarle Mk I en vol au dessus de l'Angleterre.
Photo [IWM \(CH 12048\)](#) - UK Government - domaine public

Le **11 juin 2013**, l'ABSA 39-45 entreprit des fouilles sur le lieu de la chute de l'avion. De nombreuses pièces furent retrouvées parmi lesquelles un moteur, les quatre mitrailleuses de la tourelle dorsale et une pale d'hélice.



Profil © Jean-Marie Guillou

Après recoupement des informations de revendications pour cette nuit là, la cause la plus probable de la perte de l'avion est qu'il a été abattu par un avion ami, un bimoteur Mosquito anglais du Squadron 604 en patrouille de nuit dans le secteur de Saint-Malo. Ce dernier revendiqua en effet un avion allemand Dornier Do 217, à la silhouette similaire à celle de l'Albemarle. Triste coup du sort pour l'équipage.

L'équipage était composé de :
W/O **Bruce STENNING** (pilote)
F/S **Edwin Raymond ABELL** (navigateur)
F/S **Alan Francis Charles ELWOOD**
F/S **Charles Alfred HAMMOND**
F/S **Frederick Norman MANTON**
Sgt **Ralph COWHAM** (opérateur radio/mitrailleur)



L'équipe ABSA 39-45, tout sourire, aux côtés de l'équipe de déminage lors de la fouille de juin 2013 au Val d'Izé. Photo ABSA 39-45

Val d'Izé (35), 3 août 2024 : hommage à 6 aviateurs anglais

Par **Benoît Paquet** (photos de l'auteur sauf mention contraire)

3 août 2024, à l'initiative de la mairie du Val d'Izé, de l'UNC et du Souvenir Français, une commémoration fut organisée en collaboration avec l'**ABSA 39-45** pour honorer, 80 ans après, le sacrifice de ces 6 aviateurs sur le lieu même du crash de leur avion.



Bruno Delva, maire du Val d'Izé, accueille les visiteurs et rend hommage à l'équipage, non loin de la plaque commémorative.

Après avoir été accueilli par **Monsieur Bruno Delva**, maire du Val d'Izé, diverses allocutions, en français ou en anglais se succèdent :

- **Daniel Dahiot** et moi-même au nom de l'ABSA 39-45
- **David Forsyth**, représentant la Royal Air Force Association.
- **Martin Barmby**, représentant le Old Bridlington Club.

En effet, l'un des membres de ce malheureux équipage, le F/Sgt Edwin Raymond ABELL, fut élève de la Bridlington School dans le Yorkshire.



Daniel Dahiot rappelle la tragique histoire de l'Albemarle P1501 en ce jour du 8 août 1944.



Benoît Paquet évoque, en anglais, le crash de l'Albemarle P1501.



David Forsyth, de la RAF Association, évoque la tragique histoire de l'Albemarle P1501 (ci-dessus) puis dépose une cocarde de la Royal Air Force et salue à la mémoire de l'équipage tombé le 8 août 1944 (ci-dessous).



Val d'Izé (35), 3 août 2024 : hommage à 6 aviateurs anglais

Par Benoît Paquet (photos de l'auteur sauf mention contraire)



Lucienne et Marcel Bottier, témoins de drame en août 1944, alors qu'ils étaient enfants.

Marcel Bottier et sa sœur **Lucienne**, qui avaient respectivement 4 et 7 ans en août 1944, étaient également présents. Ils furent témoins du crash en 1944 : l'avion rasa le toit de leur ferme familiale et s'écrasa quelques 60 mètres plus loin dans un champ.



Martin Barmby à l'endroit où tomba l'Albemarle en 1944, déploie le drapeau des Old Bridlingtonians en hommage au F/Sgt Abell, élève de la Bridlington School et membre de l'équipage.

Une plaque fut placée pour l'occasion à l'endroit même où l'avion tomba.

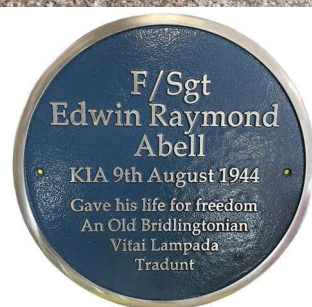


La délégation des Old Bridlingtonians près de la plaque posée à l'endroit où s'écrasa l'avion.

Des gerbes de fleurs furent également déposées au pied de la stèle qui borde la route.



La plaque commémorative, fleurie et ornée de la cocarde RAF apportée par David Forsyth. Une plaque offerte par les Old Bridlingtonians en mémoire du F/Sgt Abell (à droite) sera prochainement ajoutée à la plaque commémorative.



A l'issue de la cérémonie d'hommage, un verre de l'amitié fut servi dans une salle municipale, puis un déjeuner en présence des visiteurs anglais, de la famille de Monsieur Bottier, de Madame Huchet (3^{ème} adjointe en charge des relations avec les associations et de la culture au Val d'Izé) et de l'ABSA 39-45. ■

4 août 2024, Châteaubriant fête sa libération !

Par Benoît Paquet (photos de l'auteur sauf mention contraire)



La marché couvert de Châteaubriant s'apprête à recevoir les visiteurs pour célébrer les 80 ans de la libération de la ville. A l'entrée du bâtiment, une Jeep de l'association Castelbriantaise « Atlantique Mémoire ».

Célébrer la libération de Châteaubriant, chaque année au mois d'août, est toujours un plaisir. Mais cette année 2024, soit 80 ans après, l'évènement avait une tonalité toute particulière. Tout d'abord une exposition, au marché couvert, où notre association a pu exposer diverses maquettes et pièces d'avions.



Installer le parachute au marché couvert n'est pas une mince affaire ! Pierre Mahé (de dos) dirige la manœuvre.

Comme il y a quelques années, notre ami Pierre Mahé, adhérent de la première heure, a eu la gentillesse d'exposer son mannequin habillé en pilote américain sous un parachute déployé à l'entrée du marché couvert ; l'effet sur les visiteurs était garanti !



Le mannequin vêtu d'un uniforme d'aviateur américain, de la collection de Pierre Mahé, entouré de kakémonos présentant les autres pilotes de la collection, accueille les visiteurs à l'entrée de l'exposition.



Le stand de l'ABSA 39-45 attire toujours autant les visiteurs qui y découvrent des pièces de l'avion anglais Armstrong Whitworth Albemarle tombé au Val d'Izé (35) le 8 août 1944 alors qu'il devait parachuter des armes au maquis de la région de Tours (voir article ci-après).

Ensuite, un camp militaire américain fut installé au parc de Radevormwald. Les Castelbriantaises et Castelbriantais purent y admirer de nombreux véhicules militaires d'époque parmi lesquels le célèbre tank américain Sherman, ainsi que de nombreuses Jeeps et autre Half-track.

4 août 2024, Châteaubriant fête sa libération !

Par Benoît Paquet (photos de l'auteur sauf mention contraire)



Le Sherman aux couleurs du « Montereau II » (2^e Compagnie de Chars, 501 RCC de la 2^e Division Blindée du Général Leclerc) au parc de Radevormwald, sans doute la pièce maîtresse du camp militaire américain installé pour célébrer les 80 ans de la libération de la ville de Châteaubriant.

Mais ce qui a probablement le plus marqué cette commémoration cette année sont les nombreux temps forts organisés par la Mairie de Châteaubriant en présence de **Jeremiah Wilkinson**, arrière petit-fils du soldat américain **Leo Clark**, un des 6 américains tué le 4 août 1944 lors de la libération de la ville.



Jeremiah Wilkinson rend hommage à son arrière-grand-père Leo Clark (◀ photo) sous l'œil bienveillant de jeunes de l'[Opération Mirror 2024](#), de Catherine Ciron, d'Alain Hunault et du Colonel américain Pongpat Deck Piluek.



Entouré de jeunes de l'Opération Mirror 2024 et de jeunes du CMJ de Châteaubriant, Jeremiah Wilkinson dépose un ruban tricolore autour de la borne de la voie de la Liberté.



Daniel Jolys, du Cercle d'Histoire du Pays Martignolais, venu présenter son livre sur le Réseau Oscar Buckmaster, Daniel Dahiot, Dominique Renaud et Benoît Paquet, de l'ABSA 39-45 ainsi que Pascal Manem, ancien membre de l'ABSA 39-45, à l'exposition du marché couvert de Châteaubriant.

L'ABSA 39-45 tient à remercier la ville de Châteaubriant, Monsieur le Maire Alain Hunault ainsi que Catherine Ciron, 1^{ère} adjointe mais également présidente du [Comité de la Voie de la Liberté](#) dont l'engagement pour le devoir de mémoire n'est plus à démontrer, pour nous avoir permis d'exposer pendant deux mois au marché couvert et pour avoir vécu ce week-end de commémoration. ■

Les 80 ans de la libération de Dol-de-Bretagne (35)

Par **Benoît Paquet** (photos de Thierry Trotin, ABSA 39-45, sauf mention contraire - profils de Jean-Marie Guillou)

Située aux portes de la Bretagne, Dol-de-Bretagne est une ancienne cité épiscopale qui regorge de trésors d'architecture. Cette charmante petite ville a été libérée le 4 août 1944.

A l'initiative de Patrick Amiot, président de l'A.R.C.A.D. (Association pour les recherches à la cathédrale de Dol-de-Bretagne), une exposition fut co-organisée par l'association François Duine, l'A.R.C.A.D., le Souvenir Français et la municipalité, du 1^{er} au 10 août et du 5 au 22 septembre 2024 à l'Espace Nominoë, dans la cour de l'évêché.



L'ABSA 39-45 ayant déjà participé aux éditions 2014 et 2019 de cette exposition relatant la libération de Dol-de-Bretagne, ce fut donc un plaisir de nous retrouver pour la 3^e fois à présenter quelques pièces d'avion et maquettes diverses à l'invitation de Patrick Amiot.



Deux vues de l'exposition, riche de très nombreux objets d'époque présentés par divers collectionneurs. Sur la photo ci-dessus, à gauche contre le mur, les objets présentés par l'ABSA 39-45.



Les pièces d'avions présentées par l'ABSA 39-45. De gauche à droite, des pistons de moteurs, des bouteilles d'oxygène et un élément de train d'atterrissage.

Les 80 ans de la libération de Dol-de-Bretagne (35)

Par **Benoît Paquet** (photos de Thierry Trotin sauf mention contraire - profils de Jean-Marie Guillou)

Nous fûmes amenés à présenter les pièces de trois avions différents :

- des bouteilles d'oxygène d'un Avro Lancaster tombé le 9 juin 1944 à Betton (35). Les sept membres de l'équipage furent tués.



- Deux pistons des moteurs de l'Armstrong Whitworth Albemarle tombé le 8 août 1944 au Val d'Izé (35) (voir article en page 6).



- Un élément du train d'atterrissage d'un Mustang P-51B Mustang tombé le 8 juin 1944 à Princé (35). Le pilote fut tué.



Deux maquettes à l'échelle 1:32 furent également présentées dans leurs vitrines :

- le Mustang P-51C du Lieutenant Glennon Moran du 478th Fighter Squadron (photo ci-dessous ▼).



- sa victime, le Messerschmitt Bf 109 G du Leutnant Harti Schmiedel, de la 4./JG 53, tué le 12 juin 1944 au Rheu (35) (photo ci-dessous ▼).



Enfin, notre carte d'Ille-et-Vilaine recensant les chutes d'avion (toutes nationalités confondues) pendant la 2^e guerre mondiale fut affichée sur un mur de l'exposition.



Nous tenons ici à remercier Patrick Amiot de nous avoir sollicité pour exposer à Dol-de-Bretagne et saluons le travail de recherche et de préparation des 12 bénévoles qui l'entouraient.

- **L'équipage du Lancaster** du No 50 Squadron de la R.A.F. tombé le 9 juin 1944 à Betton (35) :



- Pilot Officer **John GILMOUR** ((pilote).
- Sergeant **Frank William SAVAGE** (mécanicien).
- Flight Sergeant **Gilbert Harold WRIGHT** (navigateur).
- Sergeant **Donald Henry BROWETT** (bombardier).
- Sergeant **Kenneth William WARNER** (opérateur radio-mitrailleur).
- Sergeant **Thomas Edvard ALEXANDER** (mitrailleur).
- Flight Sergeant **Alexander MacLEOD** (mitrailleur).



- **L'équipage de l'Albemarle** du No 296 Squadron de la R.A.F. tombé le 8 août 1944 au Val d'Izé (35) :



- Warrant Officer **Bruce STENNING** (pilote).
- Flight Sergeant **Edwin Raymond ABELL** (navigateur).
- Flight Sergeant **Alan Francis Charles ELWOOD**.
- Flight Sergeant **Alfred Charles HAMMOND**.
- Flight Sergeant **Frederick Norman MANTON**.
- Sergeant **Ralph COWHAM** (opérateur radio - mitrailleur).

- **Le pilote du P-51 B** tombé le 8 juin 1944 à Princé (35) était le 2nd Lieutenant Joseph Francis SAWICKI Jr. (photo ►) du 505th Fighter Squadron (339th Fighter Group).



14 août 2024 : hommage au S/Ldr Cook et au F/L. Pyrah



Par Frank Bernard, Air Memorial (photos Air Memorial sauf mention contraire)

14 août 2024 - Cérémonie à l'île-aux-Moines (56) en mémoire du Squadron Leader Alec Ernest Cook et du Flight Lieutenant Stanley Harrison Pyrah – 235 Squadron - Coastal Command - Royal Air Force.

Le 14 août 1944, un chasseur-bombardier Mosquito du No. 235 Squadron du Coastal Command, une composante de la Royal Air Force, se crashe dans le golfe du Morbihan à quelques centaines de mètres de l'île-aux-Moines. A son bord les deux occupants ne survivent pas. Il s'agit du **Squadron Leader Alec Ernest COOK** et du **Flight Lieutenant Stanley Harrison PYRAH**. Les deux aviateurs Britanniques reposent au cimetière de l'île-aux-Moines.



Stanley Harrison PYRAH

Photo Claude Helias—Conservatoire Aéronautique de Cornouaille.

Alec Ernest COOK

Photo Charles Cook

A l'approche de 80^{ème} anniversaire du crash, **Air Mémorial** sollicite la municipalité pour soumettre le projet d'une commémoration lors de laquelle serait érigée une plaque portant le nom de l'équipage. Sensibles à ce projet, M. Philippe Le Bérigot, le Maire de l'île ainsi que les membres du conseil municipal acceptent le principe d'une célébration.

Les recherches historiques.

Avec le concours de l'**Association Finistérienne du Conservatoire Aéronautique de Cornouailles** et l'appui d'**Andrew Bird**, historien anglais du No. 235 Squadron, nous rédigeons l'historique de cette mission ainsi que les biographies des aviateurs. Fort de ces informations, deux panneaux explicatifs intégrant des photos d'époque sont créés à l'intention du public, en langue française mais aussi en langue anglaise.

La traduction est réalisée par **Mme Chloé Calligaris**, résidente Britannique de l'île-aux-Moines. En parallèle des recherches menées par Andrew Bird permettent de retrouver la famille d'Alec Cook. Quant aux investigations relatives à la famille de Stanley Pyrah, malgré quelques espoirs, elles ne se concrétisent pas.

La mission du 14 août 1944.

Le No. 235 Squadron est basé à Portreath sur la côte nord de la Cornouailles en Angleterre. Son rôle est de combattre les sous-marins et plus largement les navires allemands. Lors du mois d'août 1944, ses missions se concentrent principalement sur le Golfe de Gascogne et l'estuaire de la Gironde.

C'est ainsi que le 14 août 1944, 25 Mosquitos des No. 235 et 248 Squadrons décollent de Portreath en début de soirée. Ils ont pour mission de détruire des navires allemands positionnés au sud de la jetée du Verdon-sur-Mer dans le département de la Gironde. Après plusieurs heures de vol, les bombardiers arrivent sur place et engagent le combat sitôt les cibles identifiées.

Au plus fort des combats, le **Mosquito codé HR 139** du Squadron Leader Alec Cook et du Flight Lieutenant Stanley Pyrah est frappé par une salve d'obus. Le Mosquito étant sévèrement touché, les deux hommes décident de tenter un retour vers la Cornouailles. Hélas l'appareil en perdition se crashe sur le chemin du retour au large de l'île-aux-Moines entraînant les deux aviateurs dans la mort.



18 Juillet 1944 : Mosquito FBVI HR118 (3-W) du 235 Squadron au départ de Portreath – Equipage : F.O. Noel Russell et le F.O. Tom Armstrong.

Photo publiée avec l'autorisation de Andrew D. Bird via FO Tom Armstrong - DFC.

14 août 2024 : hommage au S/Ldr Cook et au F/L. Pyrah



Par Frank Bernard, Air Memorial (photos Air Memorial sauf mention contraire)

La cérémonie du 14 août 2024.

La célébration démarre par l'embarquement des officiels et des invités, dont la famille Cook, à bord de 4 Sinagots, des petits voiliers de pêche caractéristiques du port de Séné, situé dans le golfe du Morbihan.



Jean-Yves Reynaud (à gauche) et Frank Bernard à bord d'une vedette lors du dépôt de gerbe en mer.

A 10h45, détaché par l'Armée de l'Air et de l'Espace, un avion de transport Hercules C-130 J aux couleurs de la Luftwaffe et appartenant à l'escadron Franco-Allemand basé sur la base aérienne 105 d'Evreux survole à deux reprises la flottille au moment même où une gerbe d'hortensias est déposée en mer par la famille Cook, le Maire et le Sous-Préfet.



A bord d'un Sinagot, une gerbe d'hortensias cueillis sur l'île-aux-Moines est déposée en mer par la famille Cook en mémoire d'Alec Ernest Cook et de Stanley Harrison Pyrah.

Retour à terre à 11 heures où la cérémonie débute par une allocution de **M. Philippe Le Bérigot**, qui exprime le lien profond qui uni les habitants de l'île et les aviateurs Britanniques depuis 80 ans.

Il ajoute : « **En mourant ici, ils sont entrés dans notre communauté îloise. Nous avons décidé de ne pas oublier leur sacrifice** ».



Monsieur Le Bérigot, maire de l'île-aux-Moines, rend hommage aux aviateurs Pyrah et Cook.

Ensuite Frank Bernard, de l'association Air Mémorial, prend la parole pour évoquer l'origine du projet ainsi que le déroulement de la mission du 14 août 1944. Chloé Calligaris, résidente Britannique de l'île, traduit ce même texte en Anglais. Puis Madame Elizabeth Désré-Le Dugue, sœur de Charles, le premier îlois à porter secours aux aviateurs, dévoile la plaque mémorielle scellée au sol portant les noms de Cook et de Pyrah.

Stéphane Jarlégand, Sous-préfet, accompagné d'un enfant originaire de l'île et d'un arrière petit neveu d'Alec Cook, découvre ensuite l'**œuvre symbolique de Stéphane Dugied**, un artiste local (photo ►). Lecture est faite d'un message de sa Majesté Charles III adressé spécialement pour la cérémonie, répondant ainsi à la sollicitation des enfants d'une école.

Ensuite Charles Byam-Cook, ainé des neveux d'Alec Cook, exprime en français la carrière d'Alec Cook dans la RAF et adresse ses sincères remerciements pour l'hommage rendu. Départ en cortège pour rejoindre le cimetière, au son de la cornemuse. Le récit du crash écrit par un îlois, Gaston Calbourdin, il y a plusieurs décennies est lu en Anglais. Deux gerbes de « Poppies » sont déposées sur les tombes par deux officiers dont l'un, attaché à l'ambassade du Royaume-Uni, représente la Royal Air Force. L'hymne Britannique clôture la cérémonie et la fin des célébrations. ■



16-17 août 2024 : hommage à l'équipage du Halifax 'If any'

Par Benoît Paquet (photos du collectif organisateur de l'évènement, sauf mention contraire)



© Jean-Marie Guillou

Les 16 et 17 août 2024, à Saint-Malo fut rendu le premier hommage public à l'équipage du Halifax MZ879, bombardier lourd de la Royal Canadian Air Force disparu en baie de Saint-Malo le 31 août 1944 au cours du bombardement de l'île de Cézembre, achevant ainsi la libération de Saint-Malo. Ces journées resteront longtemps dans nos mémoires comme un évènement riche en émotions.

Rendre hommage à un équipage disparu est toujours un moment d'émotion, encore plus quand les familles des aviateurs sont présentes. Quand en plus il s'agit d'un équipage tombé en mer, et que les corps n'ont pas été retrouvés, l'émotion est encore plus forte ; car en effet si des aviateurs tombés sur terre sont parfois commémorés par les communes concernées, ce n'est pas souvent le cas des aviateurs tombés en mer,



Une plaque commémorative fut déposée sur l'épave en 2018.
Photo Olivier Brichet et Thierry Trotin

les mers et océans n'étant pas rattachés aux villes et communes.

Tout commença donc en janvier 2024, à l'initiative de nos amis plongeurs Thierry Trotin et Olivier Brichet, inventeurs de l'épave du Halifax Mk III MZ879 tombé le 31 août 1944 au large de Saint-Malo (voir lettres d'information n°13 et 15).

Ces derniers lancèrent l'idée de rendre hommage à l'équipage de l'avion qu'ils proposèrent à un collectif

composé de l'ABSA 39-45, de l'Association des Forces Françaises Combattantes et des Déportés, Internés et Familles Ille-et-Vilaine, d'un membre de l'Association des Anciens et des Amis des Groupes Lourds et de l'Association des Usagers du Rio – Rothéneuf – Saint-Coulomb.

La première étape consista à rencontrer la Mairie de Saint-Malo pour convenir d'une date, d'un lieu et d'un programme. Il fut rapidement décidé de profiter des festivités autour du 80^e anniversaire de la libération de la ville, les 16 et 17 août 2024. Notre collectif proposa ensuite un programme mais également l'érection d'une stèle près du Fort d'Arboulé, à quelques encablures de l'endroit où tomba l'avion, près de la pointe de la Varde. Mais cette idée de stèle n'étant pas conforme à la charte du Conservatoire du Littoral, ce dernier contre-proposa un panneau mémoriel sur le blockhaus à l'entrée du Fort ; cette idée fut rapidement adoptée.

La seconde étape consista ensuite à retrouver et inviter les familles des aviateurs, avec l'aide Ô combien précieuse de Shirley Stone au Canada. La plupart des familles furent retrouvées et deux d'entre elles décidèrent de venir : Dawna LEE accompagnée de son fils Mishen PASTITSHI, membres de la famille du mitrailleur Canadien James R. HAWKINS et la famille FROST composée de Graham, de ses deux fils James et Nicholas et de son petit-fils Alex. Soulignons avec beaucoup d'émotion que Carol FROST, épouse de Graham mais aussi et surtout fille du mécanicien de bord Charles W. GARRETT, avec qui nous étions également en contact, est décédée deux mois avant notre évènement. L'émotion était donc très forte en ce mois d'août 2024.

Le Halifax MZ879 faisait partie du Squadron Canadien 433 ; Thierry Trotin contacta donc le Squadron, toujours existant, dans le but de les informer de notre commémoration avec l'espoir que quelqu'un puisse participer ; quelle ne fût pas notre surprise quand nous

16-17 août 2024 : hommage à l'équipage du Halifax 'If any'

Par **Benoît Paquet** (photos du collectif organisateur de l'évènement, sauf mention contraire)

apprîmes que l'Officier Commandant du Squadron lui-même, le Lieutenant-Colonel Aaron Dhillon, franchirait l'Océan Atlantique pour honorer avec nous les aviateurs disparus.



De gauche à droite : Thierry Trotin, Olivier Brichet (caché par Thierry), James et Alex Frost, Véronique Pelichet, Mishen Pastitshi, Dawna Lee, le Lt-Colonel Aaron Dhillon, Nicholas et Graham Frost, Benoit Paquet, Gilles Lurton et Jean-Michel Martin.

Ayant contacté également l'Armée de l'Air et de l'Espace, nous eûmes l'immense plaisir et honneur d'avoir pour le jour de l'inauguration d'un panneau mémoriel un piquet du Détachement Air 928 de Brest-Lopheret ; une marque de reconnaissance sans nul doute très appréciée des familles et du Lieutenant-Colonel Dhillon.



Le Détachement Air 928 de Brest-Lopheret aux côtés du Lieutenant-Colonel Dhillon et de notre ami adhérent, le Commandant honoraire Dany Bouché.

Afin de réussir notre hommage, nous décidâmes de rechercher des partenaires et contributeurs afin d'accueillir les familles d'aviateurs dans les meilleures conditions ; c'est ainsi que nous fûmes très heureux de compter parmi nos donateurs Monsieur Guisnel, qui mit à disposition son manoir dans lequel séjourna en 1944 le Général Patton, ainsi que Monsieur

Gaspard Breton, qui fit un don qui permit de financer, entre autres, l'hébergement de divers membres des familles.

Tout était donc réuni pour réussir un bel hommage ! Le programme de ces deux journées était le suivant :

• Vendredi 16 août :

- conférence à la salle de Rocabey
- hommage en mer au-dessus de l'épave du Halifax
- soirée conviviale chez Dominique Busnouf et Thierry Trotin

• Samedi 17 août :

- commémoration du sacrifice de l'équipage et inauguration d'un panneau à la pointe de la Varde
- cocktail déjeunatoire au Domaine des Mauriers

Une conférence sur l'histoire du Halifax 'If any', de son équipage et de la découverte de son épave

Après de nombreuses années de recherches, tant historiques que sur le terrain, ou plutôt devrions nous dire, « sous la mer », il était important pour notre collectif de raconter l'histoire et le sacrifice de cet équipage au grand public, qui plus est en présence de membres des familles.



Thierry Trotin, Olivier Brichet et Benoit Paquet présentent à la salle Rocabey de Saint-Malo l'histoire tragique du bombardier « If any » et de son équipage, ainsi que la découverte de l'épave de l'avion, devant un large public avec au premier rang les familles des aviateurs et le Lt-Colonel Dhillon de la RCAF.

16-17 août 2024 : hommage à l'équipage du Halifax 'If any'

Par Benoît Paquet (photos du collectif organisateur de l'évènement, sauf mention contraire)

C'est donc ainsi que nous nous retrouvâmes, Thierry, Olivier et moi-même, à présenter en français et en anglais, devant une cinquantaine de personnes, la terrible journée du 31 août 1944. La seconde partie de la conférence fut consacrée à la longue mais fructueuse recherche de l'épave de l'avion retrouvée en 2018. Précisons que notre conférence débuta par une minute de silence faite en mémoire du capitaine Sébastien Mabire et du lieutenant Matthis Laurens, de l'Armée de l'Air et de l'Espace, morts en service aérien commandé le 14 août 2024 lors d'un exercice sur Rafale.



Les vedettes de la Gendarmerie Maritime et de la SNSM attendent tranquillement notre groupe pour rendre l'hommage en mer.

L'hommage en mer, un grand moment d'émotion !

Dès le départ, notre collectif avait prévu d'emmener les familles en mer sur des bateaux de l'Association des Usagers du Rio – Rothéneuf – Saint-Coulomb à laquelle appartient notre ami Michel COUE. Mais Thierry TROTIN eut la bonne idée de parler de notre projet à la SNSM et à la Gendarmerie Maritime de Saint-Malo. C'est ainsi qu'après quelques échanges,



Les marins de la SNSM encadrent les membres des familles d'aviateurs équipés de leur Mae-West. Tout à droite, Véronique Pelichet, de l'Association des Forces Françaises Combattantes, des Déportés, Internés et Familles Ile-et-Vilaine,

nous eûmes l'immense plaisir et honneur d'emmener nos familles d'aviateurs sur la vedette de la SNSM, escortés par une vedette de la Gendarmerie Maritime. Pour les familles, ce fut un grand témoignage de notre reconnaissance pour le sacrifice de leurs parents aviateurs. A la verticale de l'épave, à 800 mètres de la côte, des fleurs fut jetées en mer au son des hymnes Canadiens et Anglais. Une équipe de France 3 Bretagne, embarquée avec nous, captura la scène pour le journal du soir. Au retour, les vedettes de la SNSM et de la Gendarmerie firent le tour de l'Île de Cézembre pour montrer aux familles la cible de la mission du 31 août 1944.



A la verticale de l'épave du Halifax, les membres de la famille déposent avec émotion des fleurs, filmés par l'équipe de France 3 Bretagne.

L'inauguration d'un panneau mémoriel à l'entrée du Fort d'Arboulé

Le grand moment de ces journées fut sans aucun doute l'inauguration d'un panneau à l'entrée du fort d'Arboulé ; ironie de l'histoire, il fut décidé de poser le panneau sur les vestiges d'un Blockhaus allemand. Arrivés très tôt le matin, notre petite équipe installa tout le dispositif permettant d'accueillir les officiels et le grand public. L'évènement ayant été relayé par les médias locaux, nous espérions de nombreux visiteurs et nous ne fûmes pas déçus.



Une foule nombreuse, informée par les médias locaux, se rassemble à l'entrée du fort d'Arboulé pour assister à la commémoration.

16-17 août 2024 : hommage à l'équipage du Halifax 'If any'

Par Benoît Paquet (photos du collectif organisateur de l'évènement, sauf mention contraire)



Les allocutions se succèdent avec beaucoup de solennité et d'émotion en hommage à l'équipage tragiquement disparu ; ici Gilles Lurton, Maire de Saint-Malo (dans l'encadré Benoît Paquet).

Après l'arrivée des officiels, nous démarrâmes la cérémonie par une succession d'allocutions : le Maire de Saint-Malo, Monsieur Gilles Lurton, moi-même pour évoquer la journée du 31 août 1944, le Lieutenant-Colonel Dhillon et enfin nos amis Thierry et Olivier qui racontèrent la longue recherche et la découverte de l'épave de l'avion en 2018. A l'issue de ces interventions, dans un timing impeccable impulsé par Véronique Pelichet, maître de cérémonie, nous avons organisé le passage d'un avion mythique, le **Boeing PT-17 Stearman**, piloté par Jérôme Joulain (Aerostear) biplan célèbre pour avoir été l'avion d'entraînement militaire des pilotes de l'USAAF mais également de la RCAF avant et pendant la seconde guerre mondiale.



A l'issue des allocutions, un Boeing PT-17 Stearman, piloté par Jérôme Joulain, effectue quelques passages en bordure du Fort d'Arboulé et au dessus de l'épave du Halifax, en mémoire de son équipage.



Dawna Lee et Graham Frost, descendants des aviateurs Hawkins et Garrett, dévoilent avec beaucoup d'émotion le panneau installé à la mémoire de l'équipage du Halifax 'If any'.

Puis nous procédâmes au dévoilement du panneau mémoriel en présence des familles, suivi des hymnes nationaux Canadien, Anglais et Français, en présence, entre autres, du Maire de Saint-Malo et du Sous-Préfet, Monsieur Philippe Brugnot.



Au son des hymnes nationaux Canadiens, Anglais et Français, à l'issue d'un dépôt de gerbes, les officiels et militaires, en présence des familles d'aviateurs, saluent le sacrifice de l'équipage du Squadron 433.

Soulignons que durant toute la cérémonie, nous fûmes accompagnés par le Bagad des Anciens de Lann-Bihoué, dont la performance musicale contribua efficacement à la réussite de notre évènement, provoquant de belles émotions notamment à l'occasion d'un magnifique « Amazing grace ».

16-17 août 2024 : hommage à l'équipage du Halifax 'If any'

Par Benoît Paquet (photos du collectif organisateur de l'évènement, sauf mention contraire)



Le Bagad des Anciens de Lann-Bihoué accompagna la cérémonie pour le plus grand bonheur des participants. Ils jouent ici à l'entrée du fort d'Arboulé.

À l'issue des cérémonies, les familles et contributeurs se retrouvèrent au Domaine des Mauriers pour un cocktail déjeunatoire bien mérité. Ce fut l'occasion pour nos amis des Anciens de Lann-Bihoué de nous produire un superbe récital et pour les participants d'improviser une danse bretonne. ■



C'est dans une ambiance chaleureuse que familles et organisateurs de l'évènement improvisèrent une dans bretonne au son des bombardes, binious et autres tambours du Bagad des Anciens de Lann-Bihoué.



Dawna Lee (3^e à partir de la gauche), venue du Canada rendre hommage à son parent James Hawkins, ne pensait sans doute pas qu'elle apprendrait une danse bretonne.

Cet hommage aux aviateurs du Halifax MZ879 du Squadron 433 de la RCAF fut probablement pour notre association l'évènement le plus important de cette année 2024 ; il fut le fruit d'un travail de recherches, de préparation et d'organisation de plusieurs années. C'est pourquoi il nous paraît très important de remercier les très nombreux contributeurs à la réussite de cet évènement :

- mes camarades du collectif d'organisation : Olivier Brichet, Dominique Busnouf, Michel Coué, Jean-Michel Martin, Véronique Pelichet, Yves-Malo Ploton, Thierry Troitin, aidés par Marianne Bliman et Jean Simoni.
- Shirley Stone et Jonathan Ives pour leur aide dans la recherche des familles.
- la SNSM et son président Eric Verrière.
- la Gendarmerie Maritime, notamment l'Adjudant-Chef Eudes Minaud.
- la Royal Canadian Air Force, en particulier le Lieutenant-Colonel Aaron Dhillon, commandant du Squadron 433.
- l'Armée de l'Air et de l'Espace, notamment le Colonel Patrice Jézéquel, le Lieutenant-colonel Thomas Guilbaud, le Commandant Gaëlle Vigny, l'Adjudant-Chef Gérard Lemaître ainsi que les aviatrices et aviateurs du piquet du DA 928 présents le 31 août 2024.
- Alain Lecharpentier qui installa le panneau mémoriel.
- la mairie de Saint-Malo, en particulier Monsieur Gilles Lurton.
- le Conservatoire du Littoral, et plus spécialement Monsieur Gwenal Hervouet
- le Bagad des Anciens de Lann-Bihoué, en particulier Bernard Misériaux, dont la grand-mère Résistante ne rentra pas du camp de Ravensbrück.
- le Comité de Liaison des Associations Patriotiques, Marc Jean, son président, et les porte-drapeaux de Saint-Malo.
- les adhérents de l'ABSA 39-45 Pierre Mahé, Dominique Renaud, Danny Bouché, Dominique Godde, Guy Castel et Bruno Rat.

et bien sûr...

- les familles de l'équipage présentes à Saint-Malo mais aussi celles qui ne sont pas venues mais qui nous ont aidés à construire cet hommage en nous fournissant de nombreuses informations : Graham, Nicholas, James et Alex Frost, Dawna Lee et Mishen Pastitshi, Debbi Smith et Kiel Pharis.



À la mémoire de **Carol Frost**, fille du Sergeant Garrett, malheureusement disparue deux mois avant notre évènement.

16-17 août 2024 : hommage à l'équipage du Halifax 'If any'

Par Benoît Paquet (photos du collectif organisateur de l'évènement, sauf mention contraire)

A la mémoire de l'équipage du Handley Page Halifax MZ879 "If any" dont le sacrifice suprême a été honoré publiquement pour la première fois, 80 ans après, à qui est enfin consacré un lieu de mémoire et qui entre ainsi définitivement dans l'histoire de Saint-Malo : **James Ralph Beveridge, Charles William Garett, Lorne Stanley Guernsey, Frederic Cuthbert Harman, James Reid Hawkins, Wendell Lyall Long et George William Pharis.**



Le 30 août 2024, le Lieutenant-Colonel Dhillon, accompagné d'un officier d'échange britannique (un des membres de l'équipage de notre Halifax MZ879 était Anglais) ont entrepris un vol en McDonnell Douglas CF 18 à 33 000 pieds et à Mach 1.08 en emportant la photo encadrée de l'équipage que nous avons offert.

Un magnifique ultime hommage pour cet équipage tombé le 31 août 1944. Un grand merci à nos deux officiers pour cette belle initiative !

Photo RCAF via le Lt-Col. Aaron Dhillon

Les 80 ans de la libération de l'aérodrome de Vannes (56)

Par **Benoît Paquet** (photos de l'auteur sauf mention contraire)

L'aérodrome de Vannes est maintenant bien connu des lecteurs de notre lettre d'information car nous y avons fait de nombreuses expositions, invités la plupart du temps par les associations locales.

Mais cette année 2024 fut une année particulière que nos amis du Morbihan Aéro Musée ont souhaité immortaliser en organisant une magnifique exposition les **7 et 8 septembre** derniers pour célébrer les 80 ans de la libération de l'aérodrome. Outre les expositions habituelles de ce sympathique musée, hébergées dans les fameux hangars qui abritaient les Heinkel He 111 allemands pendant la dernière guerre, **Jean Gosselin** et son équipe invitèrent des associations comme Air Memorial, **l'ABSA 39-45** ainsi que les



Daniel Château (à gauche) et Benoît Paquet sont fin prêts pour accueillir les visiteurs et leurs présenter l'activité de l'ABSA 39-45. Quelques pièces d'avions, parmi lesquelles l'imposant réservoir d'essence de chasseur allemand, plantent le décor.

Le temps étant également au beau fixe, toutes les conditions étaient réunies pour réussir cette magnifique fête sur le thème de l'aviation et de la seconde guerre mondiale.

Pour accueillir le public, nous étions installés sous une véritable tente américaine d'époque. **Daniel Château** et **Dominique Renaud**, fidèles adhérents de l'ABSA 39-45 étaient présents à mes côtés et comme à l'habitude, nous fîmes de belles rencontres.



Jean Gosselin, président du Morbihan Aéro Musée (au micro), inaugure l'exposition entouré des officiels. En arrière plan, caché par les barnums, le Spitfire de la Ferté-Allais, vedette de l'exposition.

passionnés de RMP (Reconstitution Mémoire Passion) de Ploeren qui installèrent un camp américain. Mais le clou du spectacle fut sans nul doute un véritable Spitfire (de la Ferté-Allais) dont l'arrivée fut très remarquée puisque l'avion était escorté par ... un Rafale de l'Armée de l'Air et de l'Espace.



Les reconstituteurs de RMP étaient venus de Ploeren (56) pour dresser un véritable camp américain.



Dominique Renaud et Benoît Paquet, tout sourire, n'ont pas pu résister à la photo souvenir auprès du Spitfire venu spécialement de la Ferté-Allais.

L'ABSA 39-45 remercie le Morbihan Aéro Musée, et en particulier Jean Gosselin, pour avoir eu la bonne idée de nous inviter et de nous faire vivre de très bons moments. ■

L'inauguration d'une plaque commémorative à Nivillac (56)

Par **Benoît Paquet** (photos de l'auteur sauf mention contraire)

L'histoire du **Capitaine Rollier** et du **Sous-Lieutenant Détrait**, tombés à Izernac (56) le 22 septembre 1944, est aujourd'hui connue des lecteurs de nos lettres d'information. Nous avons raconté leur histoire dans différents numéros (voir lettres numéros 14, 15, 16, 17 et 22) et une commémoration fut organisée le 11 novembre 2022 en présence de nombreux membres des deux familles.



Joseph Rollier

René Détrait

Photos Mme Duval (Souvenir Français du Morbihan) et famille Détrait

Toutefois, si une stèle existe à proximité du lieu du crash de leur avion, il manquait sur place un panneau expliquant plus en détail l'histoire de ces deux aviateurs. Ce détail n'échappa pas à l'association « Nivillac Histoire et Patrimoine » présidée par Julien Chesnin ; aussi, en collaboration avec l'**ABSA 39-45**, l'ONACVG et le Souvenir Français, en présence du Maire de Nivillac, de quelques élus et des membres des familles des aviateurs, nous eûmes le grand plaisir d'inaugurer le **22 septembre 2024**, 80 ans jour pour jour après le crash de l'avion, une plaque commémorative à Izernac, à côté de la stèle existante.



Julien Chesnin, (Nivillac Histoire et Patrimoine), entouré des porteurs-drapeaux de la commune, commémore le crash du 22 septembre 1944.



De jeunes enfants de Nivillac, sous l'œil vigilant de leur maman, dévoilent la plaque commémorative.

A l'issue de quelques allocutions, des jeunes enfants du village dévoilèrent la plaque cachée sous un drapeau français. Puis, ces mêmes jeunes enfants, accompagnés par Jean Rollier, fils du Capitaine Joseph Rollier, et par Marthe-Elisabeth Eladari et Robert Détrait, fille et fils du Sous-Lieutenant René Détrait, déposèrent une gerbe de fleurs au pied de la plaque fraîchement dévoilée.

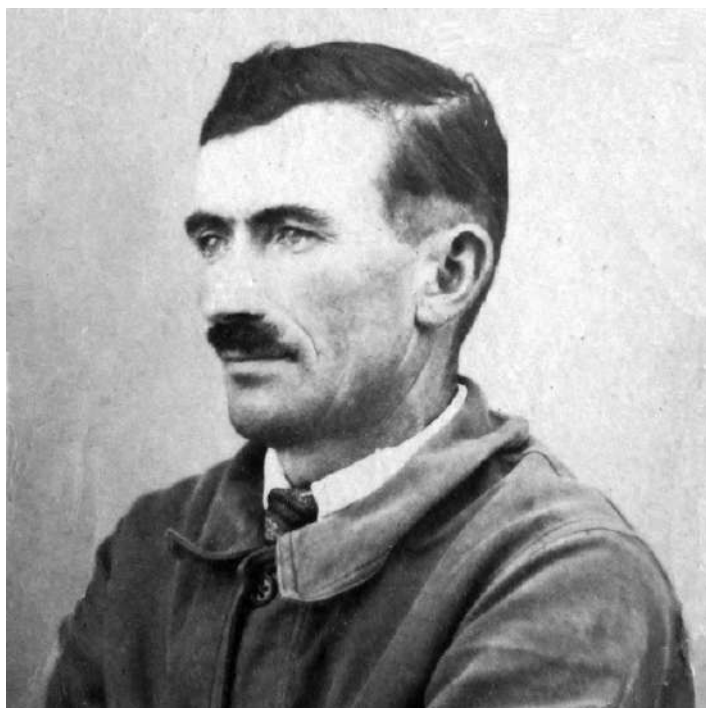


Les familles Rollier et Détrait, à l'issue de la cérémonie, aux côtés des enfants ayant dévoilé la plaque, de Benoît Paquet (à gauche) et de Julien Chesnin (à droite).

Comme à l'habitude, l'émotion fut palpable en particulier lorsque l'assemblée chanta la Marseillaise. Pierre Mahé et moi-même garderons un excellent souvenir de ce moment de mémoire et nous remercions chaleureusement Julien Chesnin et Nivillac, Histoire et Patrimoine pour cette nouvelle initiative qui se termina par un déjeuner convivial. ■

Conférence sur l'affaire Eugène Moulin, 28 septembre 2024

Par Benoît Paquet - ABSA 39-45



Eugène Moulin. Photo Jimmy Tual

Jimmy Tual est adhérent de l'ABSA 39-45 mais c'est aussi et surtout le président de l'AFMD 22 (Amis de la Fondation pour la Mémoire de la Déportation). Passionné de l'histoire locale, Jimmy a beaucoup travaillé sur l'histoire des civils et résistants en Côtes-d'Armor pendant la seconde guerre mondiale, parmi lesquels **Eugène Moulin**.

Eugène Moulin fut arrêté chez lui le 29 juin 1944 par la Gestapo de Saint-Brieuc pour avoir hébergé dans sa ferme un groupe de résistants et l'aviateur Tchèque **Robert Ossendorf**. Il disparut alors sans laisser de trace.



L'aviateur Robert Ossendorf, dit « Bob », dans le cockpit de son Spitfire. Photo Jimmy Tual

C'est à la suite d'un long travail de recherche qu'en octobre 2015, Jimmy apporta la réponse : Eugène Moulin fut sommairement exécuté le 9 juillet 1944 à l'entrée du bois de Beauchamp à Plélo (voir notre lettre d'information n°22).

Jimmy Tual décida il y a peu de consacrer un livre à cette sombre et triste affaire, livre qu'il eut l'opportunité de présenter à l'occasion d'une conférence à **Merdrignac le 28 septembre 2024**. ■

Ce livre est encore disponible. Vous pouvez contacter directement Jimmy Tual pour vous le procurer :

tualjimmy@yahoo.fr



Jimmy Tual raconte la terrible et sombre histoire d'Eugène Moulin le 28 septembre 2024 à Merdrignac (22). Photo Jimmy Tual

Les journées des 12 et 18 octobre à Vignoc et Langouët (35)

Par **Guy Castel** (photos de l'auteur sauf mention contraire)

Hommage à Jean-Marie Duchesne, Résistant



Une des 1ère réunion à Langouët en septembre 2024, pour concocter les journées commémoratives de Vignoc et Langouët des 12 et 18 octobre 2024. Annie Detoc, l'initiatrice du projet suite à un appel de la Préfecture en date de fin 2023 dans le cadre du 80^e Anniversaire de la Libération, Jean-Luc Dubois, maire de Langouët, Daniel Houitte, maire de Vignoc, Jean-Loup Hardy, président du CATM de Vignoc et Roland Vinet, Conseiller municipal à Langouët.

Les cérémonies de Vignoc du samedi 12 octobre

Les cérémonies du 80^e Anniversaire de la Libération ont débuté au monument aux morts de Vignoc, le samedi 12 octobre à 11h par une allocution de Jean-Loup Hardy, président de l'association CATM (Combattants d'Algérie, Tunisie et Maroc) de la commune :

« Dans le cadre du 80^e anniversaire de la Libération de la France, la municipalité et l'association CATM ont tenu à s'associer aux commémorations. Nous sommes réunis ce matin pour honorer la mémoire de trois de nos concitoyens Morts pour la France, dont les noms figurent sur le monument aux morts :

Jean Baptiste Toussaint Gernigon était né en 1912 à Saint-Brieuc-des-Iffs affecté au 5^e Régiment de Dragons Portés, mort aux Ors dans le nord, le 17 mai 1940.

Louis Jean-Marie Baudais était né à la Dorbelais en Vignoc en 1913 affecté au 106^e Régiment d'Artillerie Lourde, mort à Malo-les-Bains, dans le Nord, le 1^{er} juin 1940.

Jules Eugène Alexandre Josse était né à Tinténiac en 1908, affecté au 330^e Régiment d'Infanterie, mort à Bad-Durkheim en Allemagne le 18 mars 1945.

Nous ne les oublions pas, comme ceux qui ont contribué, souvent dans l'ombre, et parfois même au péril de leur vie, à faire de la résistance contre l'occupant.

Le Vignocois de naissance, **Jean Duchesne**, de la Bruère, fut de ceux là. Il a, dès 1943, intégré le réseau de Résistance de La Mézière. L'un de ses faits d'arme le plus remarquable fut le sauvetage de deux aviateurs Américains : Harry Meeker et Blaine Barritt, tombés sous le feu de la DCA et des avions Allemands le 12 juin 1944. Pendant trois jours, il les a cachés, hébergés et nourris au Placis-Suzain en Langouët, avec son épouse Marguerite. Il les a confié ensuite au réseau de Résistance F.F.I. de La Mézière. Grâce à lui, ils ont regagné l'Angleterre d'abord et les Etats-Unis ensuite, sains et saufs, au début du mois d'août 1944.



Jean-Loup Hardy, président du CATM de Vignoc, en pleine allocution d'hommage.

Avant d'aller fleurir sa tombe dans le cimetière, je voudrais vous confier le résultat de récentes recherches : Jean Duchesne a participé aux combats de la bataille de Maison-Blanche en Saint Grégoire le 1^{er} août 1944. Il avait conservé la plaque militaire d'Edward Cross, tué dans son véhicule à chenilles par les tirs de lance-roquettes anti-char allemands. Pour ces faits d'arme, il a reçu un diplôme de reconnaissance américain, signé d'Eisenhower, et de nombreuses médailles Françaises.

Merci à vous d'être présents et à vous, portedrapeaux de Vignoc, de La Mézière, d'être ici aujourd'hui pour rendre un hommage à nos Vignocois qui ont contribué à la Libération de la France ».

A cette occasion, une délégation des enfants de l'école primaire Simone Veil, accompagné de la

Les journées des 12 et 18 octobre à Vignoc et Langouët (35)

Par **Guy Castel** (photos de l'auteur sauf mention contraire)

directrice Tiphaine Bodin a lu le poème de Paul Eluard « Liberté ».



En défilé, porte-drapeaux en tête, des délégations de la CATM de Vignoc et de l'UNC de La Mézière, suivi des invités, se sont dirigés vers le cimetière.



Au pied de la sépulture de Jean-Marie Duchesne, son arrière petite-fille Lilly-Rose Ravet a déposé une gerbe.



Et son petit-fils, Sylvain Duchesne, a prononcé une allocution sur le parcours de Résistant de son grand-père :

« Mon grand-père Jean-Marie Duchesne.

Mon grand-père est né le 12 janvier 1902 à la Bruère en Vignoc. Ses parents étaient cultivateurs. Il a passé avec succès son certificat d'étude primaire. Il a effectué son service militaire au 13^e Régiment d'Artillerie en 1922 et 1923. Démobilisé, il se marie avec Marguerite Guilmois en 1924 et va exercer le métier de cantonnier sur la route nationale 137 de Rennes à Saint Malo dans les Ponts et Chaussées à partir de 1939.

Le couple va habiter au Placis-Suzain en Langouët. Dès le mois de juin 1940, il se distingue, sous l'Occupation, par l'arrestation d'un espion Belge nommé Schneder. En novembre 1943, il intègre le groupe de résistants de La Mézière commandé par le lieutenant Ferdinand Le Behec et Léon Busnel. Selon l'attestation du chef de groupe Le Behec : « de part sa situation de cantonnier sur la route nationale 137, il devient un précieux agent de renseignement ».

Le 12 juin 1944, il sauve deux aviateurs Américains tombés au Ronceray en Vignoc. Il les héberge deux jours et trois nuits au Placis-Suzain en Langouët puis les confie au réseau de résistance de La Mézière. Les aviateurs regagneront ensuite Romillé puis Saint Thual avant de retrouver au Quiou la colonne libératrice Américaine le 3 août 1944.

Le 18 juin 1944, à la borne kilométrique 65 700 (près de l'entreprise de transport Rouxel d'aujourd'hui) il participe à une tentative du déraillement du tramway des Transports d' Ille et Vilaine, ou Petit Tacot, chargé de

Les journées des 12 et 18 octobre à Vignoc et Langouët (35)

Par **Guy Castel** (photos de l'auteur sauf mention contraire)

munitions. Surpris par les Allemands, il réussit à s'enfuir après avoir essuyé plusieurs coups de feu. Le 5 juillet 1944, pratiquement au même endroit, atteste Le Behec, « un camion Allemand est mitraillé. Une mine se trouvait dans le camion qui a sauté. Il s'empresse de dégager la chaussée ; tout en faisant son travail, il récupère un fusil et une mitraillette allemande. Il est soupçonné par le chef de convoi qui, par trois fois, révoquer à la main, menace de le tuer. Il a toujours nié être l'auteur du vol, et a réussi à enlever le fusil et la mitraillette camouflés dans un panier de vaisselle sous les yeux des Allemands.

Le 1^{er} août 1944, il est présent à la bataille de Maison-Blanche à Saint Grégoire où il récupère la plaque du soldat Américain Edward Cross tué dans son half-track ou engin à chenille. A partir du 3 août 1944, il a participé avec les F.F.I. de La Mézière à la chasse aux Allemands camouflés en campagne et dans les bois environnants. Mon grand-père Jean-Marie Duchesne, communément appelé Jean, fut papa de quatre enfants : Marcel, Albert, Jean et Maurice. Il a été décoré d'un diplôme Américain signé du président Eisenhower et de nombreuses décorations Françaises.

Décédé le 17 juillet 1990 à Bain-de-Bretagne, il repose auprès de ma grand-mère Marguerite décédée, elle, le 4 août 1996. Je suis très touché, de l'hommage qui leur est rendu aujourd'hui et je remercie la municipalité et Jean Loup Hardy pour la plaque commémorative qu'il a confectionné. Ainsi, au Placis-Suzain, son nom sera gravé pour toujours.

Merci à tous ».



Guy Castel, Daniel Houitte et Jean-Loup Hardy.
Photo collection Christian Pedron

De retour à la salle polyvalente Emile Lemétayer, le maire Daniel Houitte a prononcé une allocution de bienvenue avant de passer la parole à Guy Castel, l'un des auteurs du livre « Résistance et aviateurs Américains. Nord de l'Ille et Vilaine, 1944 »



Guy Castel remercie les municipalités de Vignoc et Langouët, avec Benoît Paquet à ses côtés.
Photo collection Christian Pedron

« Je voudrais en tout 1^{er} lieu remercier les deux municipalités de Vignoc et Langouët, pour leurs implications dans le projet initié par l'adjointe Annie Destoc, de Langouët, qui a su prendre au bond une circulaire de 2023, qui incitait les municipalités à organiser un événement dans le cadre des commémorations du 80^e anniversaire de la Libération.

Langouët fut l'une des 1^{ères} à s'inscrire sur les seulement 40 communes du département qui ont marquées un intérêt et sur les 11 qui ont reçu une subvention de la Préfecture pour leurs actions. Langouët et Vignoc ont bénéficié d'une aide de 373 €.

Avec Pierre Mahé, nous avons essayé de vous présenter le maximum d'éléments de cette période : objets et maquettes d'avions, et panneaux explicatifs. Benoît Paquet, a, quant à lui, passé quelques heures à mettre en page notre livre. Noël Rouillard et Eric Joret, nous ont prodigué leurs conseils. Comme vous le voyez, c'est toute une chaîne de bonnes volontés qui a contribué à faire de cette journée une réussite.

Merci à tous. Je passe la parole à Benoît Paquet pour qu'il vous présente l'Association Bretonne du Souvenir Aérien 39-45 ».

Benoît Paquet présenta alors l'action de l'ABSA 39-45 qui, depuis maintenant 20 ans, reconstitue l'histoire des aviateurs tombés en Bretagne et Pays de la Loire pendant la dernière guerre.

Les journées des 12 et 18 octobre à Vignoc et Langouët (35)

Par **Guy Castel** (photos de l'auteur sauf mention contraire)



Une foule nombreuse écoute avec attention les diverses allocutions avant de découvrir l'exposition.
Photo collection Christian Pedron

Puis un verre de l'amitié a permis aux invités de visiter l'exposition présentant les onze panneaux conçus par Guy Castel, les objets provenant de la collection de Pierre Mahé, co-auteur du livre, et des archives privées de Sylvain Duchesne.



Pierre Mahé et Guy Castel, auteurs du livre « Résistance et aviateurs américains - Nord de l'Ille-et-Vilaine, 1944 » n'échappent pas à la traditionnelle séance des dédicaces. Photos collection Benoît Paquet



Les différentes pièces exposées relatant l'histoire de Jean-Marie Duchesne suscite l'intérêt des visiteurs. Photos collection Benoît Paquet

Le 21 octobre, sept classes de l'école Simone Veil ont visité l'exposition.

A cette occasion la famille de Jean-Marie Duchesne a entouré le mannequin habillé avec des vêtements militaires US de 1944 appartenant à Pierre Mahé.



Le mannequin en vêtements d'aviateurs de 1944 (collection Pierre Mahé). Devant lui un morceau de tôle du B-24 Liberator tombé à Bonnemain (35) le 12 juin 1944 et derrière lui les panneaux de l'exposition résumant le livre « Résistance et aviateurs américains - Nord de l'Ille-et-Vilaine, 1944 ». Photo collection Benoît Paquet



Les journées des 12 et 18 octobre à Vignoc et Langouët (35)

Par **Guy Castel** (photos de l'auteur sauf mention contraire)



12 octobre 2024, salle Emile Lemétayer à Vignoc, lancement du livre « Résistance et Aviateurs Américains. Nord de l'Ille et Vilaine. 1944 ». Benoît Paquet, président de l'Association Bretonne du Souvenir Aérien 39-45, Pierre Mahé et Guy Castel.
Photo collection Benoît Paquet

Les cérémonies se sont poursuivies le vendredi 18 octobre à Langouët

En prélude à la journée commémorative, la classe des 28 élèves de CM1-CM2 de Mélanie Brissart, de l'école Janusk Korczak, a visité jeudi 17 octobre l'exposition et deux élèves ont lu des textes sur des livres appartenant à leur famille : Hugo un livre Atlas junior sur la Seconde Guerre Mondiale et Soreig le Journal d'Anne Frank.



Hugo et son Atlas Junior en présence de Mélanie Brissart.



Soreig et son livre « Le Journal d'Anne Frank ».



La classe de CM1-CM2 des 28 élèves de Mélanie Brissart.

Le lendemain, vendredi 18 octobre, les cérémonies ont débuté par un hommage au monument aux morts où le maire et vice président de la communauté de communes du Val d'Ille-Aubigné, Jean-Luc Dubois, a prononcé une allocution :

« Dans le cadre du 80^e anniversaire de la Libération de la France, nous nous retrouvons en cet fin d'après-midi pour honorer la mémoire de nos soldats morts au champ d'honneur pendant la seconde guerre mondiale dont les noms sont inscrits sur ce monument aux morts :

René-Marie-François Garel est né le 14 février 1920 à La Motte du Tertre à Langouët. En 1940, il est appelé à ses obligations militaires et affecté au 1^{er} régiment d'artillerie divisionnaire. Prisonnier de guerre, il meurt en captivité des suites de maladie, le 1^{er} janvier 1941 au « Lazarett » des prisonniers de guerre d'Altmark dans le Land de Saxe-Anhalt en Allemagne.

Jean Dieudonné de Laubier est né le 17 juin 1897 à Saint-Mélor-des-Ondes. Habitant au Coudray, à Langouët, il s'est engagé volontaire en 1914 à l'âge de 17 ans et a servi dans l'artillerie durant la Première Guerre Mondiale. Après un parcours militaire, il est commandant du groupe Bombardement II/34 en janvier 1940. Il meurt au combat, son avion ayant été touché par la DCA allemande, le 14 mai 1940, en bombardant les ponts de Sedan.

Ne les oublions pas ainsi que tous nos morts des guerres, mais n'oublions pas également ceux qui ont contribué, souvent dans l'ombre, et au péril de leur vie, à faire de la résistance contre l'occupant.

Les journées des 12 et 18 octobre à Vignoc et Langouët (35)

Par **Guy Castel** (photos de l'auteur sauf mention contraire)

C'est le cas de Jean-Marie Duchesne, né à Vignoc, qui dès 1943, avait intégré le réseau de Résistance de La Mézière.

L'un de ses faits d'armes le plus remarquable fut le sauvetage de deux aviateurs Américains, Harry Meeker et Blaine Barritt, tombés sous le feu de la D.C.A. et des avions allemands le 12 juin 1944. Pendant trois jours, il les a cachés, hébergés et nourris dans sa ferme du Placis-Suzain en Langouët, avec son épouse Marguerite. Il les a confiés ensuite au réseau de Résistance F.F.I. de La Mézière. Grâce à lui, ils ont regagné l'Angleterre d'abord et les Etats-Unis ensuite, sains et saufs, au début du mois d'août 1944.

Des recherches ont été menées sur ce fait d'arme. Vous découvrirez tout à l'heure à la salle polyvalente une exposition qui a été préparée par les historiens de notre territoire avec l'association des anciens combattants de Vignoc et les municipalités de Vignoc et Langouët. Avant de finir, il nous faut penser à tous ces hommes soldats ou résistants de l'ombre pendant la Seconde Guerre Mondiale. Leurs idéaux tenaient aux mots toujours au fronton de nos mairies :

Liberté, en luttant pour leur indépendance et leur dignité malgré les difficultés et les souffrances qu'ils devaient endurer.

Fraternité, pour s'entraider et se soutenir dans les réseaux de la Résistance, mais aussi pour sauver ces américains inconnus au péril de leurs vies et celles de leurs familles

Comment ne pas citer André Malraux lors de son discours pour l'entrée des cendres de Jean Moulin au Panthéon qui disait : « ce sentiment sans lequel la Résistance n'eût jamais existé, c'est peut-être simplement l'accent invincible de la fraternité ».

En ce 18 octobre, ayons une pensée pour toutes ces personnes qui aujourd'hui se battent pour cette liberté et cette fraternité aux quatre coins du monde, et dans tous les pays en guerre. ■

Merci à vous tous d'être présents, et à vous portedrapeaux de Langouët, Gévezé, Vignoc et du Souvenir Français, d'être ici aujourd'hui pour rendre hommage à ces Langouëtiens et Vignocois qui ont contribué à la Libération de la France ».



Dépôt de gerbes par Eléonore-Marie Aurus, du Souvenir Français et par le maire Jean-Luc Dubois et l'adjointe Florence Flux.



Lecture du poème de Paul Eluard « Liberté » par les 28 enfants de la classe de CM1-CM2 de Mme Brissart de l'école Janusz Korczak.



Avant une causerie animée par Guy Castel et Pierre Mahé, les élus ont chaleureusement remercié les organisateurs de la commémoration : le maire de Langouët, Jean-Luc Dubois, le vice-président du conseil départemental, Ludovic Coulombel (ici avec le micro), épris d'histoire contemporaine, et la sénatrice d'Ille-et-Vilaine et maire de Pleumeleuc Anne- Sophie Patru.

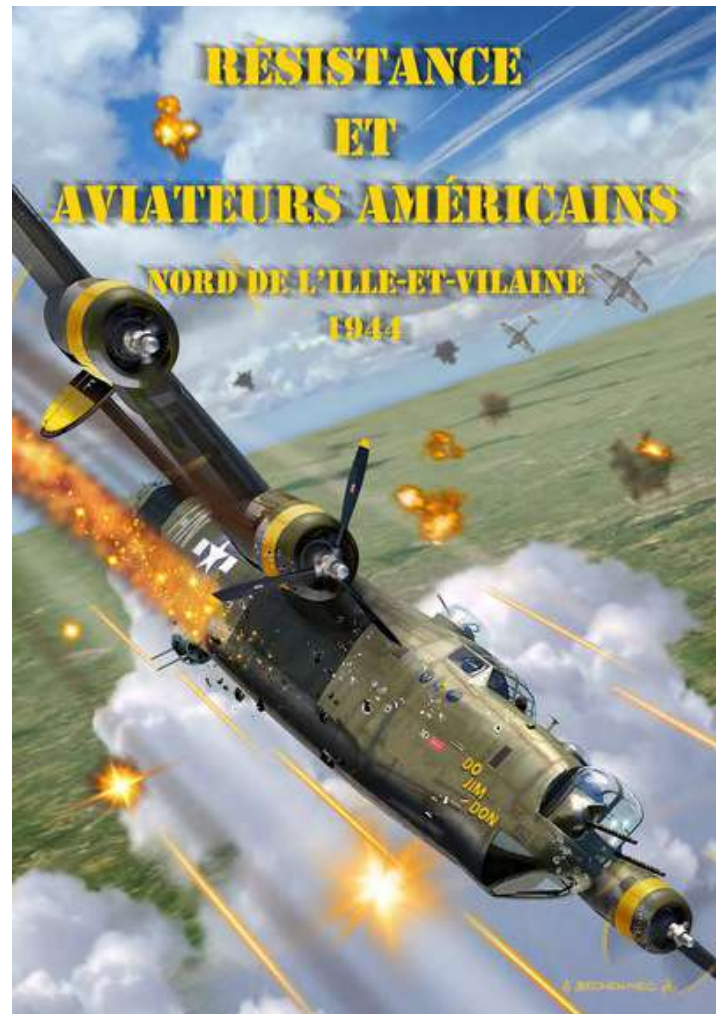
À l'issue d'un travail de recherches de plusieurs années, mené par Guy Castel (correspondant Ouest-France au nord de l'Ille-et-Vilaine et dorénavant adhérent ABSA 39-45) avec la complicité de Pierre Mahé (pionnier de l'ABSA 39-45), voici le tout nouveau livre intitulé « Résistance et aviateurs américains - Nord l'Ille-et-Vilaine 1944 ».

Il aura fallu 40 années de recherches au plus près du terrain, à deux passionnés d'histoire pour retracer le parcours de trois aviateurs Américains tombés dans la campagne Vignocoise pendant l'Occupation nazie. Ils ont échappé au crash de leur bombardier B-24 « Do Jim Don ».



Entre le 12 juin et le 3 août 1944, que d'événements ont pu émailler cette épopée au cœur de réseaux de Résistance, des F.T.P. aux F.F.I., pour la plupart méconnus de nos contemporains. Guy Castel et Pierre Mahé rendent un hommage mérité à tous ces humbles Brétiliens qui ont combattu au péril de leur vie pour que la Petite Histoire écrive un chapitre de la Grande Histoire en ce 80^e anniversaire de la Libération.

Les textes et iconographies inédites font de cet ouvrage une référence dans le grand dédale de la Seconde Guerre Mondiale dans le nord de l'Ille-et-Vilaine. La couverture de l'ouvrage est signée Daniel Béchenec et les profils d'avions Jean-Marie Guillou, deux illustrateurs connus des passionnés d'aviation. ■



Vous avez la possibilité de commander dès maintenant cet ouvrage de 152 pages (format 21 x 29,7 cm) au tarif de :

- 15 € pour les adhérents ABSA 39-45.
- 20 € pour les non-adhérents
- Frais de port : - par la Poste : 7 €
- par Mondial Relay : 5 €

Pour toute commande, merci de contacter Benoît Paquet : b.paquet@orange.fr ou 06 82 86 03 91

Vous pouvez également découvrir l'ouvrage à l'occasion de sa présentation officielle par les auteurs le :

- samedi 12 octobre à 11h à Vignoc (35) à la salle Emile Lemetayer
- vendredi 18 octobre à 17h à Langouet (35) à la salle polyvalente
- samedi 30 novembre et dimanche 1er décembre au marché de Noël de la Mézière (35) à la salle Cassiopée.



• Le forum des associations de Châteaubriant (44)

Pour la première fois, cette année 2024, nous avons décidé de participer au Forum des associations de **Châteaubriant** qui s'est tenu le **31 août 2024** à la Halle de Béré. Près d'une centaine d'associations étaient présentes et le public nombreux. **Dominique Renaud** et moi-même avons eu le plaisir de tenir un stand dans le but, vous l'aurez deviné, de nous faire connaître un peu plus auprès des Castelbriantais. Pour « attirer le chaland », nous exposons diverses pièces d'avions et autres kakemonos.



Benoît Paquet et Dominique Renaud attendent les visiteurs de pied ferme sur le stand de l'ABSA 39-45.

C'est finalement à cette occasion que nous avons eu le plaisir de faire la connaissance de **Lionel Baudoin**, président du RSA (Réseau du Sport de l'Air) des Pays de la Loire qui a décidé de rejoindre l'ABSA 39-45, et d'**Eddie Padre**, professeur système numérique au Lycée Saint-Félix de Nantes, qui nous sollicita pour une intervention auprès des jeunes lycéens préparant le B.I.A. (Brevet d'Initiation Aéronautique) à Ancenis (voir articles à suivre). ■

• Rassemblement du RSA Pays de la Loire à Ancenis (44) le 5 octobre 2024

Le RSA est une fédération française qui regroupe des constructeurs et collectionneurs d'aéronefs. Lionel Baudoin, président du RSA des Pays de la Loire, que nous avons rencontré au forum des associations 2024 de Châteaubriant, nous proposa de participer à son rassemblement annuel qu'il organisa à l'aérodrome d'Ancenis le samedi 4 octobre 2024 ; une occasion



Benoît Paquet, Daniel Chateau et Lionel Baudoin derrière le stand ABSA 39-45 dans les hangars de l'aéroclub d'Ancenis (44).

supplémentaire de nous faire connaître auprès de passionnés d'aéronautique venus des coins de la région. **Daniel Chateau** et moi-même étions présents avec quelques pièces d'avions, des maquettes et nos désormais traditionnels kakémonos pour informer les aviateurs présents sur nos activités. A l'issue de cet événement, Lionel décida de rejoindre notre association pour notre plus grand plaisir. ■



Une myriade d'avions colorés sous un magnifique soleil ancenisien !

• Conférence au Lycée Saint-Félix de Nantes (44)

C'est au forum des associations de Châteaubriant que nous avons rencontré **Eddie Padre**, enseignant des systèmes numériques au Lycée de Saint-Félix-La-Salle à Nantes. Eddie Padre est aussi un passionné d'aéronautique et d'histoire et c'est pourquoi il prépare des élèves à passer le B.I.A. (Brevet d'Initiation Aéronautique) au travers notamment de vols à l'aéroclub d'Ancenis ou de tests sur simulateur.



Eddie Padre (1^{er} à droite), enseignant à Saint-Félix-La-Salle à Nantes, avec les jeunes préparant le B.I.A..

Eddie Padre nous proposa donc de présenter notre activité de recherche historique et archéologique. Il n'en fallait pas plus pour que je me rende à Nantes le **3 octobre 2024** pour présenter nos travaux et pour échanger avec ce petit groupe de jeunes passionnés. Je remercie Eddie Padre et le Lycée Saint-Félix pour leur sollicitation et la chaleur de leur accueil. ■



Benoît Paquet (à droite), heureux de présenter aux jeunes élèves de Saint-Félix-La-Salle les activités de l'ABSA 39-45.

• Harti Schmiedel au mausolée du Mont d'Huisnes

Harti Schmiedel est bien connu de l'ABSA 39-45 puisque c'est à la suite de la découverte de son avion et de sa dépouille en 2004 que Daniel Dahiot, Pierre Mahé, Bernard Gislard et quelques autres ont décidé

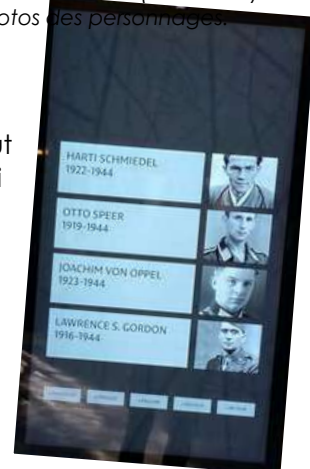
de créer l'association. Ce fut aussi l'occasion d'écrire au fil des années plusieurs livres sur l'histoire de ce pilote allemand tombé au Rheu, près de Rennes (35) le 12 juin 1944 (aujourd'hui en rupture de stock et en cours de réécriture).

En août 2023, l'agence de communication Berlinoise **beier+wellach** nous contacta pour nous informer que le **Volksbund Deutsche Kriegsgräberfürsorge e.V.**, organisme en charge de rechercher, exhumer et inhumer les victimes de guerre allemandes, avait lancé un projet d'aménagement de l'ossuaire allemand du Mont d'Huisnes dans la Manche (50). Ce projet consistait à présenter quelques portraits de militaires allemands tombés au fil des guerres, à l'entrée du site, sur des écrans numériques. L'agence de communication avait choisi, entre autres, Harti Schmiedel et elle nous sollicita donc pour obtenir des informations et des photos.



Des écrans tactiles avec des écouteurs permettent aux visiteurs d'écouter les histoires de quelques militaires allemands reposant au Mont d'Huisnes, parmi lesquels Harti Schmiedel (au centre). Un style graphique original couvre les photos des personnages. Photos agence beier+wellach, Berlin, Allemagne.

Le projet d'aménagement fut achevé en juillet 2024. **Harti Schmiedel** y figure en bonne place et l'A.B.S.A. 39-45 y est mentionnée comme source des photos. ■



Bienvenue à ...

Par Benoit Paquet

2024 aura vu arriver de nombreux nouveaux adhérents pour notre plus grand plaisir : 5 nouveaux passionnés sur le 1^{er} semestre (voir lettre d'information n° 26) et de nouveau 5 personnes au 2nd semestre. Laissons les se présenter !

• Alain Tacka, Plancoët (22)

« En quelques mots, plus jeune, j'ai découvert l'histoire de l'aviation racontée par Monsieur Daniel Costelle à la télévision dans des documentaires magnifiques. Je me suis ensuite intéressé aux warbirds de la seconde guerre mondiale, je me suis documenté (livres, DVD de la collection Atlas...) et ma passion m'a donné l'envie de faire des maquettes d'avions à l'échelle 1/48°. Avec des amis, nous participons « costumés » aux commémorations du D-Day en Normandie. J'ai également découvert les meetings aériens à la Ferté-Alais, le top du top ! Ils étaient commentés par le célèbre journaliste Bernard Chabbert, que j'ai rencontré et avec qui j'ai partagé ma passion.

Lors de la commémoration du 4 août 2024 consacrée aux Résistants fusillés à Plancoët en 1944, j'ai fait connaissance du Commandant Dany Bouché qui, par la suite, m'a envoyé une invitation aux cérémonies d'hommage rendue aux sept pilotes de la Royal Canadian Air Force (bombardier Halifax à la Pointe de la Varde). J'y ai fait de belles rencontres et j'ai eu de beaux échanges et c'est ainsi que j'ai décidé d'adhérer à l'association ABSA 39-45, pour assouvir mes connaissances dans vos recherches ».



Alain Tacka à la cérémonie du 17 août 2024 à Saint-Malo.
Photo Alain Tacka

• Yves-Malo Ploton, Saint-Malo (35)

« Vieux Malouin, mes passions pour l'histoire de l'aéronautique et pour l'histoire de Saint-Malo m'ont conduit naturellement, bien que tardivement et malgré l'âge avancé, à me joindre activement et avec enthousiasme en 2024 à la démarche chargée d'humanité de l'ABSA 39-45, trop peu connue à Saint-Malo. C'était à l'occasion du projet de monument enfin réalisé, 80 ans plus tard, à la mémoire de l'équipage anglo-canadien du bombardier lourd Halifax de la Royal Canadian Air Force abîmé en baie de Saint-Malo le 31 août 1944 au cours d'un des derniers bombardements de l'île de Cézembre, achevant la libération de la commune.



Yves-Malo Ploton aux côtés de son épouse Catherine
Photo Yves-Malo Ploton

Né avant la seconde guerre mondiale, ingénieur civil de l'Aéronautique (Supaéro 1962), j'habite Saint-Malo. Fils de Robert Ploton (1910-1961), officier de l'Armée de l'Air, pilote de bombardiers Halifax dans les Groupes Lourds français dans la Royal Air Force en 1944-1945, commandeur de la Légion d'Honneur. Fils de Marie-Thérèse Bazin (1909-1946), descendante de vieilles familles malouines ayant contribué à la vie économique, maritime et sociale de la ville depuis le XVI^e siècle.

- Membre de l'Association Bretonne du Souvenir Aérien 39-45 (ABSA 39-45).
- Membre de l'Association des Anciens et des Amis des Groupes Lourds (AAAGL).
- Membre de la Société d'Histoire et d'Archéologie de l'Arrondissement de Saint-Malo (SHAASM).
- Membre de l'Association des Descendants de Capitaines Corsaires (ADCC).
- Membre de l'Association des Descendants de la Famille de Jacques Cartier et de ses Compagnons (ADFJCC) ».

Bienvenue à ...

Par Benoit Paquet

• Guy Castel, La Mézière (35)

« Agé de 76 ans, j'ai toujours été attiré par l'histoire locale. Depuis 1981, date de mon ancrage à La Mézière (13 km au nord de Rennes), j'ai arpenté la campagne à la rencontre des derniers témoins de la Seconde Guerre Mondiale et de la Résistance. A ce titre, j'ai eu le plaisir de rencontrer Pierre Mahé, de l'ABSA 39-45, qui lui-même, a œuvré depuis les années 1980 sur les traces des aviateurs U.S. tombés en juin 1944 dans le nord de l'Ille et Vilaine. Daniel Dahiot m'a aussi épaulé dans mes recherches tant à La Mézière (avion Heinkel He 111 abattu en août 1940) que sur les traces des aviateurs U.S. du B-24 tombé à Langan le 12 juin 1944. Plus récemment, sur l'identité d'un G.I. : Edward Cross, tué le 1er août 1944 à Maison-Blanche-en-Saint-Grégoire.



Guy Castel chez lui, devant un épais dossier, fruit d'années de recherche qui lui ont permis d'écrire son livre. Photo Guy Castel

Nos recherches de ces dernières années sur l'hébergement et l'itinéraire de trois aviateurs U.S. tombés au nord de Rennes entre juin et août 1944, nous ont amené à proposer à l'association d'édition nos travaux respectifs. Le président Benoit Paquet de l'ABSA 39-45 a accueilli nos travaux avec un certain intérêt et aujourd'hui, après un premier tirage de 250 exemplaires, la disponibilité de l'ouvrage s'amenuise. Ma collaboration avec les membres de l'ABSA 39-45, s'ouvre vers de nouvelles perspectives avec des travaux à venir sur la chute du B-24 à Bonnemain et sur les réseaux de Résistance dans le secteur de Hédé-Bazouges (35).

Pour moi, adhérer à l'association ABSA 39-45 est aujourd'hui une évidence pour l'accueil qui m'a été réservé et pour les conseils qui m'ont été prodigués. Merci à vous et longue vie à l'association ».

• Lionel Baudoin, Carbay (49)

« Je me présente Lionel BAUDOIN, en retraite. Depuis quelques temps, l'association ABSA 39-45 m'intéressait.

Comme beaucoup d'entre vous, nos parents ont vécu ces moments dramatiques de la seconde guerre mondiale et c'est par respect et pour le souvenir de ce qu'ils ont vécu ou fait que je me suis joints à vous.

Une autre raison, je pratique l'aéronautique et bien sûr son histoire me passionne. Dans cette discipline, je représente au niveau régional une association (RSA Pays de la Loire, une association rassemblant des constructeurs et collectionneurs d'aéronefs) qui m'occupe une bonne partie de mon temps ce qui me permettra d'inviter l'ABSA 39-45 pour certains rassemblements aériens. Voici donc mes raisons d'être parmi vous ».



Daniel Chateau (à gauche) et Lionel Baudoin tiennent le stand de l'ABSA 39-45 à Ancenis (44) lors du rassemblement du RSA Pays de la Loire.

Bienvenue à ...

Par Benoit Paquet

• Jean Simoni, Montferrat (83).

« Olivier [Brichet] m'avait parlé de l'ABSA 39-45. Ce qui me plais dans votre activité, c'est la recherche autour de l'histoire de ces pilotes ainsi que celle de vestiges d'avion sous la mer ; bref, découvrir les histoires de ceux qui nous ont libérés.

Puis il y a eu l'évènement de Saint-Malo, la préparation rapide du panneau mémoriel (!!!) et surtout la présence des familles lors de la cérémonie qui s'est déroulée très chargée en émotion. Voilà pourquoi j'ai décidé de vous rejoindre ».

• Pierrick Lefeuvre, Roz-Landrieux (35)

« Je ne connais pas grand-chose à l'aviation. Jeannot [Jean Simoni] m'a parlé plusieurs fois qu'il pratiquait la plongée avec un copain et qu'il avait visité une épave au large de Saint-Malo. Moi, je lui parlais d'un ostéopathe de Dol-de-Bretagne. Au fil de notre échange, nous réalîsâmes que ce copain et cet ostéopathe était la même personne, Thierry [Trotin]. Ce dernier me parla de l'inauguration à venir à la Pointe de la Varde.

En tant que « Malouin » de Paramé, j'ai participé à la mise en place de la plaque souvenir et bien sûr, je suis venu à la cérémonie. C'est ainsi que j'ai connu l'ABSA 39-45 et que j'en suis devenu adhérent. »



Jean Simoni (à gauche) et Pierrick Lefeuvre, deux « joyeux copains », ont décidé de rejoindre l'ABSA 39-45 en 2024.

BROCHURE " Le SUSFU—Edern, le 23/01/1943 "

32 pages - Format 21 x 29,7 cm

Les dernières minutes du Boeing B-17 « SUSFU » tombé à Edern (29) le 23 janvier 1943 à l'occasion d'un raid du 303rd BG sur Lorient. Vous vivrez également le périple du Sergent radio Sebastian Vogel, qui traversa la Manche pour rejoindre l'Angleterre

Prix :

- tarif adhérent ABSA 39-45 : 7 €
- tarif non adhérent : 10 €
- frais de port : 4 €



BROCHURE " Collision mortelle au dessus de la Manche entre eux Martin B-26 Marauder le 25 août 1944 "

24 pages - Format 21 x 29,7 cm

L'histoire détaillée de la collision entre deux B-26 Marauder au-dessus de la Manche, au retour d'une mission de bombardement sur les défenses côtières de la presqu'île de Crozon. Daniel Dahiot nous fait part des recherches poussées qu'il a menées au sujet des membres d'équipages.

Prix :

- tarif adhérent ABSA 39-45 : 7 €
- tarif non adhérent : 10 €
- frais de port : 4 €



DANS LE CIEL DE France Histoire de la JG 2 « RICHTOFEN »

par Erik Mombbeck et Jean-Louis Roba
[volume 1 : 1934-1940]

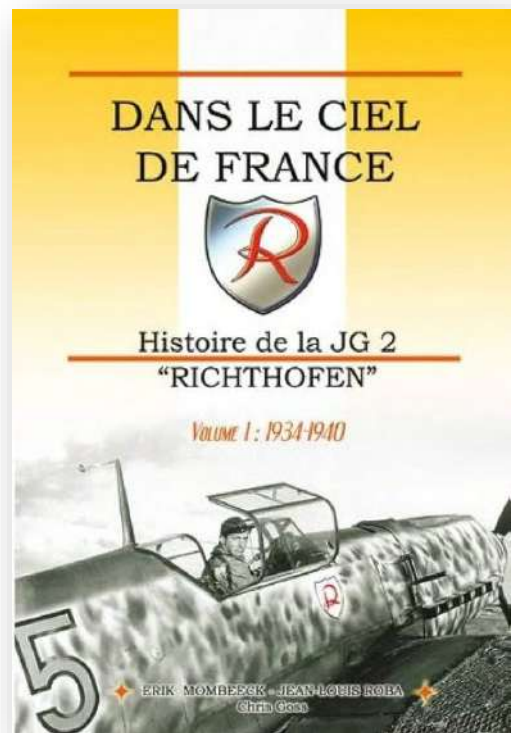
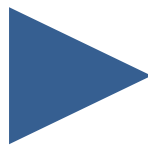
300 pages - Format 21 x 29,7 cm

Eric Mombbeck et Jean-Louis Roba sont des spécialistes incontestés et reconnus de la Luftwaffe. Ils ont écrit une série de livres consacrés à la fameuse JG 2 « Richtofen », fruit de leurs nombreuses années de recherche. Ils ont à plusieurs reprises apporter leur aide amicale à notre association lors de recherches de chutes d'avions en Bretagne.

Eric Mombbeck propose aujourd'hui un lot de livres *Dans le ciel de France - Histoire de la JG 2 « Richtofen »* (volume 1 : 1934-1940) à un prix préférentiel. Ce 1^{er} volume relate l'histoire très détaillée de cette escadre, de sa création à la fin de 1940. La JG 2 fut engagée dans la bataille de France puis la bataille d'Angleterre au départ d'aérodromes en Normandie, Bretagne ou dans le Nord de la France. Les faits sont décrits avec minutie et s'appuient sur de nombreux témoignages et document. A lire de toute urgence !

Prix :

- tarif adhérent ABSA 39-45 : 30 €
- tarif non adhérent : 35 €
- frais de port : Colissimo 10 € - Mondial Relay 7 €



Pour toute commande de livre ou brochure, merci de contacter Benoît Paquet :

b.paquet@orange.fr - 06 82 86 03 91

Vous vous intéressez à l'histoire de la deuxième guerre mondiale dans notre région, vous souhaitez participer à nos cérémonies et événements, vous voulez contribuer à nos recherches ou tout simplement soutenir notre action, alors [adhérez à l'ABSA 39-45](#).

La cotisation annuelle est de 32 €.

Pour en savoir plus, contactez Benoît Paquet

b.paquet@orange.fr - 06 82 86 03 91

Nicolas Guillou, réalisateur du film « **Le réseau Shelburn** », nous propose quelques **DVD** de son film au prix spécial de **10 €** (+ 5 € de frais d'envoi).

Pour le commander, contactez Benoît Paquet

b.paquet@orange.fr

06 82 86 03 91

